

Beslut angående alternativa bärare av TMA

Bakgrund

Trafikverket har genomfört försök med TMA-bärare som har kortare axelavstånd än vad som tidigare tillåts. Det kortare axelavståndet kompenseras med högre bruttovikt. Resultatet bedöms som lyckat.

Detta beslut baseras på tester, erfarenheter och utvärderingar som utförts hos certifierade testhus. TMA-skydd kan vara fordonsmonterat eller bogserat och ska vara tillåtet av Trafikverket för att få användas på de statliga allmänna vägarna.

Beslut

Utöver de i Vägverkets beslut FO30A 1998:9179 och FO30A 2000:7488 angivna generella krav på fordon som får användas som bärare av TMA, och även vara sitt eget skyddsfordon, får nedanstående kombinationer användas vid arbete på det allmänna vägnätet.

För att få användas som TMA-bärare ska en traktor eller hjullastare ha en bruttovikt på minst 9000 kg och ett axelavstånd på minst 2,7 m. Bärarfordonets högsta bruttovikt begränsas av respektive TMA-typ. Eventuell last ska vara tillförlitligt förankrad. I bruttovikten ingår inte TMA-skyddet med infästningsanordning.

En traktor eller hjullastare som har kortare axelavstånd än 2,7 m, dock minst 2,3 m, får användas om bruttovikten är minst 12000 kg och tillverkare/leverantör av TMA-skyddet anser att bäraren uppfyller aktuella testkriterier. I bruttovikten ingår inte TMA-skyddet med infästningsanordning.

Villkor

Bärarens däck skall vara av landsvägstyp.

TMA-bärarens förarstol ska utöver vad som framgår av VVFS 2003:26 om traktorer uppfylla 74/408/EEG eller motsvarande. Förarstolens ryggstöd, inklusive huvudstöd och nackstöd, ska vara så högt att det täcker förarens rygg, nacke och bakhuvud upp till hjässan. Vidare skall stolen vara monterad enligt tillverkarens föreskrifter samt vara utrustad med godkänt säkerhetsbälte.

För att skydda vid påkörning bör en minst 50 mm tjock skumplast typ Ethafoam 220 E eller likvärdig vara monterad på stolens rygg.

Om en traktor som inte uppfyller kraven på förarstol enligt ovan används som TMA-bärare får traktorn bara vara sitt eget skyddsfordon på vägar med en högsta tillåten hastighet på 70 km/tim eller lägre. Permanent monterat nackskydd ska finnas.

TMA-skydd ska ha genomgått prov 3-50 och 3-51 samt antingen 3-52 eller 3-53 enligt NCHRP Report 350 med godkänt resultat.

Ett TMA-skydd ska monteras på bärarfordonet enligt tillverkarens anvisningar.

Höjdläget för ett TMA får i driftskedet inte avvika mer än 0,1 m från nominellt värde, eller enligt tillverkarens direktiv.

Ett TMA-skydds infästning i bärarfordonet får i fordonets längdriktning inte göras framför utskjutande delar som t ex bakre kant av flak eller däck.

Ett TMA-skydd ska vara så brett att högst 0,15 m av bärarfordonets bredd är oskyddat på någon sida. Backspeglar samt tillsatsutrustning, som t ex klipp- och tvättaggregat eller plogblad, inräknas inte i bärarfordonets bredd.

Övrigt

Detta beslut ersätter beslutet TRV2010/56849A.

Detta beslut får tillämpas från och med beslutsdatum. Det kan dock upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar brister i säkerheten eller om brister upptäcks i tillämpningen av kraven eller i handhavandet.



Åsa Anderzén
Chef Trafikmiljöenheten