

Trafiksäkerhetsverkets författningssamling



TSVFS 1987:15

Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om högsta tillåtna hastighet för bil med tillkopplad vägmärkesvagn

Utkom från trycket
den 16 juli 1987

Trafiksäkerhetsverket föreskriver med stöd av 4 och 104 §§
fordonskungörelsen (1972:595), 5 § bilregisterkungörelsen
(1972:599) och 3, 159 och 162 §§ vägtrafikkungörelsen (1972:603)
följande.

Föreskrifter markeras
med kryss till vänster
om texten. Allmänna
råd saknar sådan
markering.

- 1 x Med vägmärkesvagn avses i dessa föreskrifter fordon som är
 x inrättat som bärare av och som stativ för vägmärken, markerings-
 x skärmar, trafiksignal eller lyktor som behövs vid vägarbeten.
 x Vägmärkesvagn skall hänföras till fordonsslaget efterfordon.

- 2 x För bil med tillkopplad vägmärkesvagn, som i enlighet med
 x tidigare gällande regler försetts med trafiksäkerhetsverkets typ
 x godkännandenummer och bokstavskombinationen Skv, skall de i
 x 66 § vägtrafikkungörelsen (1972:603) angivna högsta hastigheterna
 x för obromsad släpvagn tillämpas.

- 3 x Bil med tillkopplad vägmärkesvagn i annat fall än som sägs under 2
 x får utan hinder av bestämmelserna i 66 § vägtrafikkungörelsen
 x (1972:603) i samband med transport till eller från vägarbete föras
 x med en hastighet av högst 70 kilometer i timmen. Undantaget
 x gäller under förutsättning
 x a) att fordonets bruttovikt inte överstiger en sjättedel av bilens
 x tjänstevikt,
 x b) att fordonet är försett med tillfredsställande fjädringsanordningar
 x mellan hjul och chassi samt
 x c) att fordonet uppfyller bestämmelserna i 22 § fordonskungörel-
 x sen (1972:595) om utrustning för släpvagn som dras av bil med
 x avseende på däck, kopplingsanordning, baklyktor, stopplyktor, sidomarkeringslyktor,
 x reflexanordningar baktill och på sidan samt stänkskydd.

- 4 x Vägmärkesvagn enligt dessa föreskrifter behöver inte föra LGF-skylt.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 september 1987, då
reglerna (TSVFS 1981:65) högsta tillåtna hastighet för bil
med tillkopplad vägmärkesvagn skall upphöra att gälla.

JAN BRANDBORN

Dick Ivarsson
(Trafikbyrån)